**ACTA DE REUNIÓN**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| C:\Users\azarruk\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\img_logo.jpg | | **CÁMARA TÉCNICA DE AUTOMÓVILES** | | **No. De acta: 249** | |
| **Fecha:** Noviembre 21 de 2023 | | **Lugar:** Microsoft Teams | | **Hora:** 8:00 – 10:00 am | |
| **Agenda de la reunión:** | | | | | |
| 1. Verificación quórum y aprobación del acta anterior. 2. Libreta de asistencias. 3. Observatorio del Ramo de Automóviles. 4. Informe desempeño del ramo. 5. Coyuntura del hurto de vehículos. 6. Web Service Guía de Valores. 7. Proposiciones y varios. | | | | | |
| **Participantes** | | | | | |
| **Compañía** | **Nombre** | | **Compañía** | | **Nombre** |
| Alfa | Milder Melo | | Mapfre | | Henry Macallister |
| AXA Colpatria | Iván Arenas | | SBS | | Luisa Ruiz |
| Bolívar | Carlos Tobón | | SURA | | Diana Vélez |
| Equidad | Antonio Garzón | | Solidaria | | Franklin Susa,  Ana Calvo |
| Mundial | Juan Miguel Rincón | | Zurich | | Eric López |
| Previsora | Wilson Parra | |  | |  |
| Liberty | Óscar Casallas | |  | |  |
| **Asistentes Fasecolda** |  | |  | |  |
| Director de la Cámara de Automóviles | | | Jasson Cruz | | |
| Subdirector de la Cámara de Automóviles | | | Daniel Suárez | | |
| Coordinadora Asuntos Normativos | | | María Camila Conde | | |

|  |
| --- |
| 1. **Verificación del quórum y aprobación del acta anterior** |
| La sesión se inició a las 8:05 am. El Director de la Cámara, Jasson Cruz da la aprobación para iniciar con el quórum presente. Posteriormente, valida el acta de la sesión anterior. El acta de la Cámara anterior es aprobada. |
| 1. **Libreta de asistencia** |
| Se presenta la libreta de asistencia |
| 1. **Observatorio del Ramo de Automóviles** |
| **Contexto.**  Leonardo Umaña y Andrea Mateus, de Cifras y Conceptos, brinda a los miembros de la cámara la presentación del observatorio de cifras del ramo de automóviles. En esta oportunidad, se presentan las cifras con respecto a las frecuencias, costos medios y costos medios relativos de las principales ciudades del país, las marcas y segmentos.  **Frecuencia anual.**   * La variación anual entre septiembre de 2022 y septiembre de 2023 muestra una disminución del 6,97% para los vehículos livianos y un descenso del 10,14% en el caso de los vehículos pesados. * La reducción en la frecuencia anual podría estar relacionada con la mayor eficacia de las fotomultas. Según la Secretaría de movilidad durante el 1 de enero al 19 de septiembre de 2023 se impusieron 498.363 fotomultas solo en Bogotá, en comparación con 2022 que se registraron 85.295 hechos. * Las pérdidas por daños se ven afectadas por otro factor: se estima que se emiten unas 200 fotomultas por hora, las cuales generalmente están relacionadas con casos de exceso de velocidad. Ya que entre enero y septiembre de 2023 el 93,5% de las fotomultas fueron por exceso de velocidad. * Para PTD se presenta una disminución de 10.67% en comparación de septiembre de 2022 a septiembre de 2023 para el segmento de livianos * Durante el periodo de septiembre de 2022 a septiembre de 2023 se registró una variación negativa del 6,41% para el segmento de livianos. * La variación anual desde septiembre de 2022 hasta septiembre de 2023 indica una disminución del 19,65% para el segmento de pesados. * La variación anual entre septiembre de 2022 y septiembre de 2023 muestra una disminución del 14,16% para el segmento de pesados.   **Frecuencia total por marcas livianos.**    **Frecuencia total por marcas pesados.**    **Frecuencia anual principales ciudades.**     * Medellín tiene las frecuencias más altas para ambos segmentos y se distan de las otras ciudades. * Con respecto a 2022, la mayoría de las ciudades han presentado disminución en la frecuencia exceptuando a Cúcuta.   **Costo medio anual.**   * Se observa una variación anual del 17,42% en vehículos livianos y del 3,46% en vehículos pesados desde septiembre de 2022 hasta septiembre de 2023. * Este incremento en el costo medio podría atribuirse a factores como la inflación y las variaciones en el valor del dólar. * Se ha notado un incremento general en los costos medios de todas las marcas, y este aumento parece estar influenciado por el alza del dólar en los últimos meses, así como por el crecimiento en los índices de inflación. Estos factores podrían estar contribuyendo significativamente al aumento generalizado de los costos     **Costo medio relativo.**   * Variación anual de septiembre de 2022 a septiembre de 2023 es de -4,62% para el segmento de livianos. * Variación anual de septiembre de 2022 a septiembre de 2023 es de -10,71% para el segmento de pesados. * Disminución de severidad relativa para la mayoría de las marcas en livianos.   **Principales mensajes.**   * Se han registrado 498,363 fotomultas según la información de la Secretaría de Movilidad. La posible reducción en la velocidad como consecuencia de estas multas podría estar afectando la frecuencia de siniestros. Además, el aumento en el precio de la gasolina y el ACPM podría estar provocando que las personas utilicen sus vehículos con menos frecuencia. * La reciente desaceleración económica ha impactado especialmente en el sector del transporte de carga pesada, lo que ha influido en la circulación vehicular. * Se ha observado un aumento en los casos de hurto. Datos recientes indican que la percepción de inseguridad ha aumentado en aproximadamente un 15%, lo que se refleja en un aumento de la frecuencia de pérdida parcial por hurto (PPH) en vehículos livianos. * A pesar de que, en términos absolutos, se ha registrado una disminución en las frecuencias, es esencial realizar un análisis detallado, especialmente en el caso de marcas como Mazda, para entender mejor su relación con otros programas como lo son los Premios Vía. * Mazda y Suzuki son marcas que necesitan una revisión exhaustiva debido al perfil del conductor, generalmente joven y no adverso al riesgo. Esto podría estar relacionado con una mayor frecuencia de pérdida parcial por daños (PPD), y además, los vehículos Suzuki son populares en el sector del renting, lo que también puede influir en la frecuencia de siniestros. * Las pérdidas parciales por hurto en vehículos livianos han experimentado un aumento notable, probablemente relacionado con la inseguridad ciudadana y el incremento de robos a nivel nacional, así como el aumento del dólar. * Desde septiembre de 2022 hasta septiembre de 2023, el precio de la gasolina corriente ha subido un 43.7%. La hipótesis es que esto podría afectar las frecuencias en general para vehículos livianos, especialmente en casos de daños, ya que es posible que se estén dejando de usar los automóviles.   **Comentarios:**   * **Oscar Casallas de Liberty, plantea la pregunta:** ¿Los comparativos de frecuencias de las láminas son solo para septiembre o acumulado hasta septiembre de cada año? * **Jasson Cruz, Director de la Cámara, responde:** Las frecuencias calculadas abarcan 12 meses acumulados. * **Diana Velez de Sura, pregunta:** ¿Se puede ver la evolución de la frecuencia en los últimos meses? El cálculo podría cambiar si se hace desde la fecha de ocurrencia o aviso. * **Jasson Cruz, Director de la Cámara, responde:** La presentación incluirá la evolución de las frecuencias por mes, con el objetivo de proporcionar detalles adicionales sobre la información. * **Jasson Cruz, Director de la Cámara, agrega:** Al revisar la severidad relativa, observamos que el comportamiento de los vehículos livianos está alineado con variables macroeconómicas, especialmente el valor asegurado de los vehículos. |
| 1. **Informe desempeño del ramo.** |
| **Contexto:**  Jasson Cruz, Director de la Cámara, presenta el informe trimestral del desempeño del ramo de automóviles con las principales cifras e indicadores por tener en cuenta.  **Principales mensajes:**   1. En cuanto a las primas emitidas, el ramo de automóviles continúa experimentando un crecimiento notable, ofreciendo datos cruciales sobre la dinámica del país. Los seguros de autos muestran resiliencia y actúan de manera contra cíclica a los eventos nacionales. 2. En el presente año, se observa una disminución esencial de la pendiente, principalmente atribuible a efectos de precio. La prima media ha mantenido un crecimiento constante desde marzo de 2022. 3. El valor asegurado ha experimentado un crecimiento significativo. Al analizar la tasa, se aprecia una recuperación entre la prima media y el valor asegurado, aunque este último sigue siendo inferior a lo registrado previamente. 4. Las ventas acumuladas de vehículos hasta el tercer trimestre han descendido un 32,1% en comparación con el año 2022. 5. La demanda se ha contraído debido a diversos factores:    1. El costo de financiamiento y las tasas de interés.    2. El precio de los combustibles, que afecta la demanda de vehículos de entrada.    3. El incremento en el valor de las pólizas. 6. Del total de siniestros pagados hasta septiembre de 2023 en el ramo, el 60% corresponde a reparaciones (PPD + RC bienes). 7. El 35,3% corresponde a pérdidas totales, siendo influenciadas por los precios de los vehículos. 8. RCE Personas representa el 2,7% del total de siniestros. 9. La canasta de repuestos de Cesvi Colombia, utilizada como referencia para los costos de repuestos de autos, ha experimentado un aumento del 41% entre abril de 2022 y abril de 2023. 10. El crecimiento del valor asegurado continúa en aumento, marcando una tendencia positiva en el sector.   **Comentarios:**   * **Oscar Casallas de Liberty pregunta:** ¿Los datos presentados incluyen los segmentos de pesados y motos? * **Jasson Cruz, Director de la Cámara, responde:** Los datos presentados son el agregado del mercado en el que se incluyen todos los segmentos. * **Ivan Arenas de Axa Colpatria pregunta:** ¿Los otros reportes que se remiten tienen los precios constantes a septiembre de 2023 o siguen siendo a diciembre de 2020? * **Jasson Cruz, Director de la Cámara, responde**: Los demás reportes continúan a diciembre de 2020; en la presentación se utiliza el último dato disponible según el DANE. * **Oscar Casallas de Liberty menciona:** Sería prudente desglosar por segmentos para comprender mejor, especialmente en los costos medios, y entender el fenómeno. * **Diana Lorena Velez de Sura menciona:** A esos últimos meses les falta evolución, por lo que no es concluyente. * **Jasson Cruz, Director de la Cámara, menciona:** Vale la pena señalar que la severidad, al anualizarse, refleja la subida del costo medio. Sin embargo, al revisar la tendencia mensual, notamos que en los últimos tres meses debemos prestar especial atención ante la subida. |
| 1. **Coyuntura del hurto de vehículos** |
| **Contexto:**  Jasson Cruz, Director de la cámara, da a los miembros un informe con los principales indicadores con respecto al hurto de automotores con las cifras reportadas por la Policía Nacional y la información del ramo.  **Principales Mensajes:**   1. Según datos de la policía, los hurtos han experimentado un crecimiento superior a los valores pre-pandemia. 2. El hurto de vehículos se ha mantenido estable por encima de las 11 mil unidades. 3. Es crucial examinar el impacto que pueden tener las ciudades principales, ya que esto repercute en el ramo y, específicamente, en las frecuencias. 4. Al analizar detenidamente, antes de la pandemia, el 59% de los vehículos hurtados podrían estar asegurados, y después de la pandemia, este porcentaje ha aumentado al 65%. Es sorprendente, ya que, en general, lo más frecuente es que se hurten vehículos nuevos. Observamos un aumento en la participación de vehículos asegurados entre los hurtados. 5. En marzo y julio del presente año se presentaron importantes picos en el hurto de vehículos. 6. Notamos una tendencia a la baja en las reclamaciones. 7. En cuanto a la frecuencia anual de Pérdida Total por Hurto (PTH) desde enero de 2023, ha experimentado un aumento y se encuentra por encima de los niveles de febrero de 2021. 8. Tres de las diez marcas más aseguradas presentan un incremento en sus frecuencias de PTH frente a agosto de 2022:    1. Nissan.    2. Renault.    3. Suzuki. 9. Cuatro de las ocho marcas más aseguradas en el segmento de pesados presentan incremento en sus frecuencias de PTH frente a agosto de 2022:    1. Foton.    2. Freightliner.    3. Hyundai.    4. JAC.    5. Kenworth. 10. El costo medio en el segmento de livianos en PTH ha experimentado un crecimiento. 11. La frecuencia de livianos en PTH también ha experimentado un aumento.   **Frecuencia livianos PTH por principales familias**    **Frecuencia pesados PTH por principales familias**    **Comentarios:**   * **Franklin Susa, Presidente de la Cámara, destaca:** Es crucial seguir monitoreando las cifras de hurto, especialmente con las principales marcas, y esto debe alinearse con los diálogos en curso con dichas marcas. * **Jasson Cruz, Director de la Cámara, añade:** Desde la Cámara de Autos hemos iniciado conversaciones con la Policía Nacional, y para la próxima sesión, nos presentarán un informe detallado sobre el hurto desde una perspectiva institucional. |
| 1. **Web Service Guía de Valores.** |
| **Contexto:**  Jasson Cruz, Director de la Cámara presenta a los miembros el balance de la implementación del Web Service de la Guía de Valores.    **Para las compañías que aún no han iniciado la implementación del Web Service (WS), se enviará la documentación técnica pertinente. Adicionalmente, se coordinará una reunión conjunta para abordar y resolver cualquier pregunta o inquietud que puedan tener con respecto a la implementación de este servicio.** |
| 1. **Proposiciones y Varios** |
| * **Antonio Garzón de la Equidad, menciona:** Queremos destacar un tema sobre el RUNT, se han venido generando problemas con respecto al reporte de la póliza de RC Pasajeros. Esto se convierte en un inconveniente externo a la aseguradora, y el ciudadano es quien termina siendo afectado. * **Franklin Susa, Presidente de la Cámara, menciona:** Propongo organizar una reunión con el RUNT para que se escuche nuestras diversas problemáticas. * **Jasson Cruz, Director de la Cámara, menciona:** Vamos a abrir un espacio con el RUNT con funcionarios de RUNT con el objetivo principal de tender puentes y facilitar el proceso de reporte de la información de la póliza RC Pasajeros al sistema del RUNT.   **Empresas que manifiestan tener problemas con el reporte de la información del RUNT:**   * 1. Equidad.   2. Solidaria.   3. SBS.   4. Seguros Mundial. * **Juan Miguel Rincón de Seguros Mundial, menciona:** Recomiendo que la próxima sesión de la Cámara pueda ser híbrida, para que podamos participar tanto de forma presencial como virtual. * **Jasson Cruz, Director de la Cámara, menciona:** Para la próxima sesión, habilitaremos el enlace para que la reunión se lleve a cabo de manera híbrida**.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Próxima reunión** | | |
| **Fecha: 12 diciembre de 2023** | **Lugar: Club de Banqueros**  **Cl. 72 #7 - 64** | **Hora:** 8:00 A.M |

Hacia las 9:50 a.m. se dio por terminada la reunión.

|  |  |
| --- | --- |
| **FRANKLIN SUSA** | **JASSON CRUZ** |
| Presidente de la Cámara | Director Cámara de Autos y Transporte |